



CÁLCULO DO ÍNDICE DE MOBILIDADE URBANA SUSTENTÁVEL – IMUS EM MONTE CARMELO-MG

Maria Eduarda Mendes de Oliveira¹

Jaqueline Vicente Matsuoka²

Ricardo Nunes de Souza³

RESUMO

Introdução: Este estudo aborda a análise do Índice de Mobilidade Urbana Sustentável (IMUS) na Rua Tito Fulgêncio, localizada em Monte Carmelo - MG, com foco em entender como o intenso crescimento urbano e o uso prevalente de veículos motorizados individuais têm impactado a mobilidade e qualidade de vida urbana. Visando um desenvolvimento sustentável, o estudo almeja propor melhorias significativas para a mobilidade e o planejamento urbano da região. **Objetivo Geral:** Realizar um estudo detalhado sobre a mobilidade urbana sustentável da Rua Tito Fulgêncio, em Monte Carmelo - MG, com o propósito de sugerir melhorias para a movimentação de pessoas e serviços, contribuindo para decisões estratégicas no planejamento urbano. **Metodologia:** A metodologia incluiu uma revisão bibliográfica e a coleta de dados *in loco*, complementada por informações dos órgãos responsáveis pela mobilidade urbana. Utilizando a metodologia do IMUS (Índice de Mobilidade Urbana Sustentável), que abrange diversos domínios como Acessibilidade, Aspectos Ambientais, Sociais e Políticos, entre outros, a pesquisa quantificou e analisou os indicadores de mobilidade da rua estudada. A análise dos dados levantados em campo e tabulados, indicam que apenas 50% da população tem acesso aos serviços de transporte público, e somente 50% das travessias são adaptadas para pessoas com necessidades especiais, sugerindo uma lacuna significativa na acessibilidade e inclusão. **Resultados e Discussão:** A análise revelou necessidades críticas de melhorias na infraestrutura e políticas de mobilidade urbana na Rua Tito Fulgêncio. Um ponto notável é a emissão de CO₂, 25% acima do parâmetro de controle, indicando a necessidade urgente de ações para reduzir as emissões veiculares. **Conclusões:** Conclui-se que há uma demanda premente por ações e investimentos que promovam uma mobilidade mais sustentável e inclusiva na Rua Tito Fulgêncio. As propostas incluem o aumento da acessibilidade ao transporte público, a implementação de travessias adaptadas, e a redução de emissões de CO₂. Tais medidas são essenciais para melhorar a qualidade de vida e sustentabilidade urbana em Monte Carmelo, alinhando-se aos objetivos de desenvolvimento urbano sustentável e melhorando a qualidade de vida dos cidadãos.

Palavras-chave: Mobilidade Urbana; IMU; Planejamento Urbano.

¹ Bacharel em Engenharia Civil – UNIFUCAMP – E-mail: dudamendes.1@hotmail.com

² Mestre em Ciências Cartográficas – UNESP – E-mail: jaqueline.matsuoka@unifucamp.edu.br

³ Mestre em Engenharia Civil – UFRJ – E-mail: ricardonunes@unifucamp.edu.br